

01 APR 2018

৩২৩

বাংলাদেশী সিভিলিয়ান সার্ভিসের পদোন্নতির নীতিমালা।

ক্র.সং.	পদোন্নতিযোগ্য পদের নাম	নিয়োগ পদ্ধতি	পদোন্নতির যোগ্যতা
<b>ডেক বিভাগ</b>			
১.	ডেক সারেং	সীম্যান হেলসম্যান/এ.বি/সীম্যান-১ পদ হইতে পদোন্নতির মাধ্যমে।	(ক) সী/হেলসম্যান/এবি/সীম্যান-১ পদে কমপক্ষে ৩০ মাসের অভিজ্ঞতাসহ ৬০ মাসের সী-সার্ভিসের। (খ) এস.টি.সি.ডব্লিউ-১৯৯৫ মোতাবেক বি.এস.টি.সি. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (গ) পি.এস.এস.আর. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঘ) সি.পি.এস.সি.এন্ড আর.বি সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঙ) ই.ডি.এইচ সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (চ) জাহাজ মাস্টার কর্তৃক প্রদত্ত অভিজ্ঞতার সনদ। ✓
২.	সীম্যান হেলসম্যান/ এবি	সীম্যান-২/ ও.এস/ সীম্যান-৩/ জি.ইউ.হ্যান্ড পদ হইতে পদোন্নতির মাধ্যমে	(ক) সীম্যান-২/ও.এস/ সীম্যান-৩/জি.ইউ.হ্যান্ড পদে কমপক্ষে ২৪ মাসের সী-সার্ভিসের অভিজ্ঞতা। (খ) এস.টি.সি.ডব্লিউ-১৯৯৫ মোতাবেক বি.এস.টি.সি. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (গ) পি.এস.এস.আর. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঘ) সি.পি.এস.সি.এন্ড আর.বি সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঙ) ই.ডি.এইচ সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (চ) নেভিগেশন ওয়াচ রেটিং সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ড) জাহাজ মাস্টার প্রদত্ত টিয়ারিং সংক্রান্ত অভিজ্ঞতার সনদ। ✓
৩.	সীম্যান-১	সীম্যান-২/ ও.এস/ সীম্যান-৩/ জি.ইউ.হ্যান্ড পদ হইতে পদোন্নতির মাধ্যমে।	(ক) সীম্যান-২/ ও.এস/ সীম্যান-৩/ জি.ইউ.হ্যান্ড পদে কমপক্ষে ২৪ মাসের সী-সার্ভিসের অভিজ্ঞতা। (খ) এস.টি.সি.ডব্লিউ-১৯৯৫ মোতাবেক বি.এস.টি.সি. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (গ) পি.এস.এস.আর. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঘ) সি.পি.এস.সি.এন্ড আর.বি সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঙ) জাহাজ মাস্টার কর্তৃক প্রদত্ত অভিজ্ঞতার সনদ।
৪.	সীম্যান-২	ডেক/ ইঞ্জিন জি.পি./ সীম্যান-৩/ ও.এস/ জি.ইউ.হ্যান্ড পদ হইতে পদোন্নতির মাধ্যমে।	(ক) ডেক/ ইঞ্জিন জি.পি./সীম্যান-৩/ ও.এস/ জি.ইউ.হ্যান্ড পদে কমপক্ষে ১২ মাসের সী-সার্ভিসের অভিজ্ঞতা। (খ) এস.টি.সি.ডব্লিউ-১৯৯৫ মোতাবেক বি.এস.টি.সি. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (গ) পি.এস.এস.আর. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঘ) সি.পি.এস.সি.এন্ড আর.বি সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঙ) জাহাজ মাস্টার কর্তৃক প্রদত্ত অভিজ্ঞতার সনদ।
<b>ইঞ্জিন বিভাগ</b>			
৫.	পা-পম্যান ✓	ইঞ্জিন সারেং/বোসন/ডেক সারেং/এবি/ডংকীম্যান/ ক্রীজার পদ হইতে পদোন্নতির মাধ্যমে।	(ক) ইঞ্জিন সারেং/বোসন/ডেক সারেং/এবি/ডংকী ম্যান/ ক্রীজার পদে কমপক্ষে ৩৬ মাসের সী-সার্ভিসের অভিজ্ঞতা। (খ) এস.টি.সি.ডব্লিউ-১৯৯৫ মোতাবেক বি.এস.টি.সি. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (গ) পি.এস.এস.আর. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঘ) জাহাজ মাস্টার/টীফ ইঞ্জিনিয়ার কর্তৃক প্রদত্ত অভিজ্ঞতার সনদ।
৬.	ইঞ্জিন সারেং	ডংকী ম্যান/ ক্রীজার পদ হইতে পদোন্নতির মাধ্যমে।	(ক) ডংকী ম্যান/ক্রীজার পদে কমপক্ষে ৩৬ মাসের সী-সার্ভিসের অভিজ্ঞতা। (খ) এস.টি.সি.ডব্লিউ-১৯৯৫ মোতাবেক বি.এস.টি.সি. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (গ) পি.এস.এস.আর. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঘ) ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়াচ রেটিং সনদ। (ঙ) সি.পি.এস.সি.এন্ড আর.বি সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (চ) জাহাজ মাস্টার/টীফ ইঞ্জিনিয়ার কর্তৃক প্রদত্ত অভিজ্ঞতার সনদ।
৭.	ফিটার(ডেক/ইঞ্জিন) কাম ওয়েল্ডার	ডেক জি.পি./ ও.এস/ সীম্যান-২ পদ হইতে পদোন্নতির মাধ্যমে।	ডেক ফিটার পদোন্নতির ক্ষেত্রে (ক) ডেক জি.পি./ও.এস/সীম্যান-২ হিসাবে কমপক্ষে ৩০ মাসের সী-সার্ভিস (খ) এস.টি.সি.ডব্লিউ-১৯৯৫ মোতাবেক বি.এস.টি.সি. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (গ) পি.এস.এস.আর. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঘ) নেভিগেশন ওয়াচ রেটিং সনদ। (ঙ) সি.পি.এস.সি.এন্ড আর.বি সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (চ) সরকারী স্বীকৃত প্রদত্ত প্রতিষ্ঠান থেকে অর্ক ওয়েল্ডিং/গ্যাস ওয়েল্ডিং/ফিল্ডিং ওয়েল্ডিং বিষয়ে অভিজ্ঞতার সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ড) জাহাজ মাস্টার কর্তৃক প্রদত্ত অভিজ্ঞতার সনদ।

2/ Mahabud

*(Handwritten signatures and marks)*



ক্রমিক নং	পদোন্নতিযোগ্য পদের নাম	নিয়োগ পদ্ধতি	পদোন্নতির যোগ্যতা
		ডঃ কী ম্যান/গ্রীজার পদ হইতে পদোন্নতির মাধ্যমে।	ইঞ্জিন ফিটার পদোন্নতির ক্ষেত্রে (ক) ডঃ কী ম্যান/গ্রীজার পদে কমপক্ষে ৩০ মাসের সী-সার্ভিসের অভিজ্ঞতা। (খ) এস.টি.সি.ডব্লিউ-১৯৯৫ মোতাবেক বি.এস.টি.সি. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (গ) পি.এস.এস.আর. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঘ) ইঞ্জিন ওয়াচ রেটিং সনদ। (ঙ) সি.পি.এস.সি.এন্ড আর.বি সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (চ) জাহাজ মাস্টার/চীফ ইঞ্জিনিয়ার কর্তৃক প্রদত্ত অভিজ্ঞতার সনদ।
৮.	গ্রীজার	ফায়ারম্যান/ ইঞ্জিন টোপাস/ ইঞ্জিন জি.ইউ.হ্যান্ড পদ হইতে পদোন্নতির মাধ্যমে।	(ক) ফায়ারম্যান পদে কমপক্ষে ২৪ মাসের এবং ইঞ্জিন টোপাস/ইঞ্জিন জি.ইউ. হ্যান্ড পদে কমপক্ষে ৩০ মাসের সী-সার্ভিসের অভিজ্ঞতা (খ) এস.টি.সি.ডব্লিউ-১৯৯৫ মোতাবেক বি.এস.টি.সি. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (গ) পি.এস.এস.আর. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঘ) সি.পি.এস.সি.এন্ড আর.বি. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঙ) ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়াচ রেটিং সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (চ) জাহাজ মাস্টার/চীফ ইঞ্জিনিয়ার কর্তৃক প্রদত্ত অভিজ্ঞতার সনদ।
৯.	ফায়ারম্যান	ইঞ্জিন টোপাস/ ইঞ্জিন জি.ইউ.হ্যান্ড/ ইঞ্জিন জি.পি পদ হইতে পদোন্নতির মাধ্যমে।	(ক) ইঞ্জিন টোপাস/ ইঞ্জিন জি.ইউ.হ্যান্ড পদে কমপক্ষে ১২ মাসের সী-সার্ভিসের অভিজ্ঞতা (খ) এস.টি.সি.ডব্লিউ-১৯৯৫ মোতাবেক বি.এস.টি.সি. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (গ) পি.এস.এস.আর. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঘ) ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়াচ রেটিং সনদ। (চ) জাহাজ মাস্টার/চীফ ইঞ্জিনিয়ার কর্তৃক প্রদত্ত অভিজ্ঞতার সনদ।
<u>সেবুন বিভাগ</u>			
১০.	চীফ স্টুয়ার্ড/ বাটলার	স্টুয়ার্ড পদ হইতে পদোন্নতির মাধ্যমে।	(ক) স্টুয়ার্ড পদে কমপক্ষে ৩০ মাসের সী-সার্ভিসের অভিজ্ঞতা। (খ) এস.টি.সি.ডব্লিউ-১৯৯৫ মোতাবেক বি.এস.টি.সি. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (গ) পি.এস.এস.আর. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঘ) জাহাজ মাস্টার কর্তৃক প্রদত্ত অভিজ্ঞতার সনদ।
১১.	চীপ কুক/চীফ কুক এন্ড বেকার	কুক/২য় কুক পদ হইতে পদোন্নতির মাধ্যমে।	(ক) কুক/২য় কুক পদে কমপক্ষে ২৪ মাসের সী-সার্ভিসের অভিজ্ঞতা। (খ) এস.টি.সি.ডব্লিউ-১৯৯৫ মোতাবেক বি.এস.টি.সি. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (গ) পি.এস.এস.আর. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঘ) অধিদপ্তর কর্তৃক ইস্যুকৃত শীপস কুক সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঙ) জাহাজ মাস্টার কর্তৃক প্রদত্ত অভিজ্ঞতার সনদ।
১২.	সেকেন্ড কুক	জি.এস/ভান্ডারী পদ হইতে পদোন্নতির মাধ্যমে।	(ক) ভান্ডারী হিসাবে কমপক্ষে ১৮ মাসের এবং জি.এস হিসাবে কমপক্ষে ২৪ মাসের সী-সার্ভিসের অভিজ্ঞতা। (খ) এস.টি.সি.ডব্লিউ-১৯৯৫ মোতাবেক বি.এস.টি.সি. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (গ) পি.এস.এস.আর. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঘ) জাহাজ মাস্টার কর্তৃক প্রদত্ত অভিজ্ঞতার সনদ।
১৩.	জি.এস	সেবুন টোপাস/ইউটিলিটি.হ্যান্ড হইতে পদোন্নতির মাধ্যমে।	(ক) কমপক্ষে ২৪ মাসের সী-সার্ভিসের অভিজ্ঞতা। (খ) এস.টি.সি.ডব্লিউ-১৯৯৫ মোতাবেক বি.এস.টি.সি. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (গ) পি.এস.এস.আর. সনদ প্রাপ্ত হতে হবে। (ঘ) জাহাজ মাস্টার/চীফ ইঞ্জিনিয়ার কর্তৃক প্রদত্ত অভিজ্ঞতার সনদ।

- বিশেষ নোটস:-
- (১) প্রত্যেক রেটিংদেরকে I.S.P.S. & I.S.M. CODE অনুযায়ী প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত হতে হবে।
  - (২) রোস্টারভুক্ত রেটিংদের পদোন্নতির জন্য সংশ্লিষ্ট কোম্পানীর/জাহাজ মালিকের সুপারিশ থাকতে হবে।